

Самара

# САМАРСКИЙ КРАЙ:

СОБЫТИЯ  
И  
ЛЮДИ



ТОЛЬЯТТИ

Чапаевск



Сызрань



2019 г.



Город САМАРА

*Космическая  
промышленность*

**60 лет**

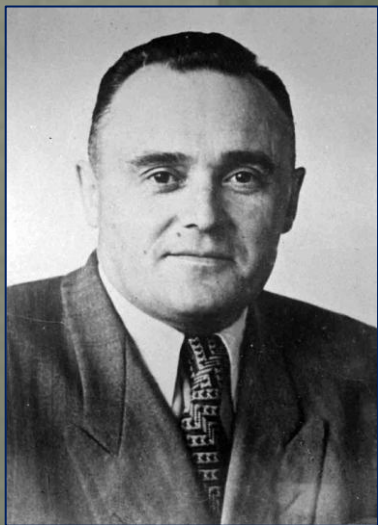
В 1959 г.  
на Государственном  
Авиационном  
заводе №1  
организовано  
**ОСОБОЕ  
КОНСТРУКТОРСКОЕ  
БЮРО**

(в настоящее время  
ЦСКБ)

**100 лет**

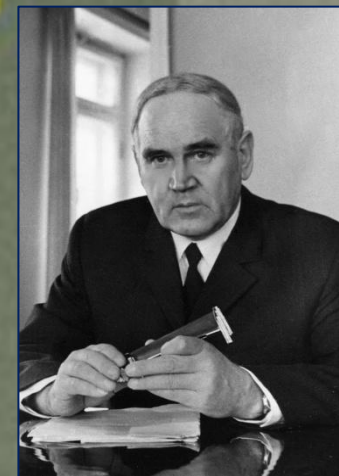
1 октября 1919 года  
родился  
**ДМИТРИЙ ИЛЬИЧ  
КОЗЛОВ** -  
генеральный директор  
Государственного  
научно-производственного  
ракетно-космического  
Центра  
**«ЦСКБ – Прогресс»**

# ИСТОКИ РОССИЙСКОГО РАКЕТОСТРОЕНИЯ



С.П. Королёв

Выдающиеся ученые, конструкторы  
и организаторы производства  
С.П. Королёв, Д.И. Козлов,  
Н.Д. Кузнецов, В.Я. Литвинов,  
В.П. Лукачёв и другие,  
благодаря которым страна обрела славу  
великой аэрокосмической державы



Н.Д. Кузнецов



Д.И. Козлов

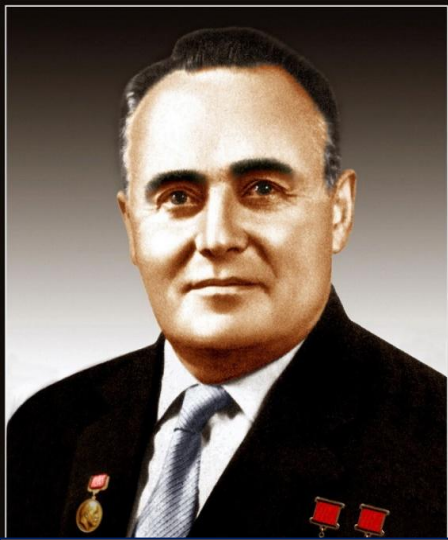


В. Я. Литвинов



В. П. Лукачёв





23 июля 1959 года С.П. Королёвым в структуре ОКБ-1 создан отдел № 25 для конструкторского сопровождения производства ракет Р-7, через год он был преобразован в филиал №3 ОКБ-1, который в 1974 году получил статус самостоятельного предприятия – Центрального специализированного конструкторского бюро (ЦСКБ).

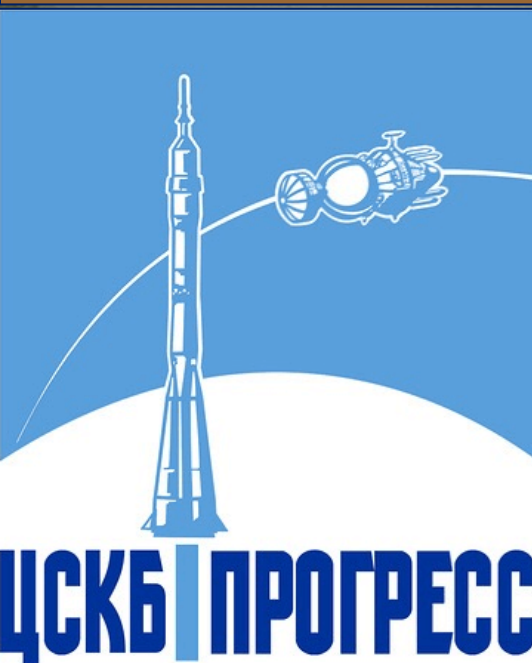


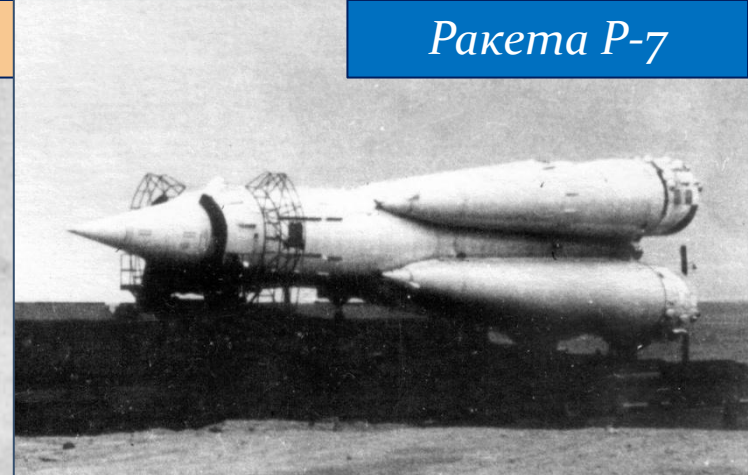
**Сергей Павлович Королёв** (1906-1966) - советский ученый, конструктор ракетно-космических систем, председатель Совета главных конструкторов СССР (1950—1966). Академик АН СССР (1958).

Бессменным руководителем ЦСКБ был **Д.И. Козлов.**

**Дмитрий Ильич Козлов**

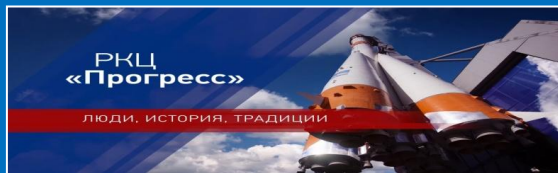
(1919-2009) — советский и российский конструктор ракетно-космической техники. Дважды Герой Социалистического Труда, генеральный конструктор Центрального специализированного конструкторского бюро («ЦСКБ-Прогресс»), член-корреспондент Российской академии наук (1991; член-корреспондент АН СССР с 1984 года).





*«В начале января 1958 года меня пригласил к себе С.П. Королев и сообщил, что я назначен его заместителем. После этого Сергей Павлович сказал, что при личном одобрении Н.С. Хрущева я направляюсь в Куйбышев, где буду работать на одном из предприятий в качестве ответственного представителя Главного конструктора ОКБ-1 для организации на нем серийного производства ракеты Р-7. Нужно сказать, что план перепрофилирования завода № 1 был разработан в необычайно сжатые сроки – менее чем за три недели. Готовился он в нашем ОКБ-1, и в его разработке самое активное участие принимал сам С.П. Королев».*





АО «РКЦ «Прогресс» занимает лидирующие позиции в сфере разработки, производства и эксплуатации ракет-носителей среднего класса как среди российских, так и среди зарубежных предприятий.

Ракетно-космический центр «Прогресс» – предприятие уникальное. Вся его история – это путь создания совершенно новой техники и непрерывного освоения самых передовых технологий.

Начав в 1894 году с первого в России серийного выпуска велосипедов, московский завод «Дукс» в последующие 15 лет коренным образом поменял свою судьбу и взялся за труднейшее дело – производство первых российских самолетов и дирижаблей. К 1917 году предприятие уже являлось одним из крупнейших авиастроительных центров царской России. «Дукс» изготавливал знаменитые самолеты «Ньюпор», «Моран», «Фарман», «Сопвич», а также дирижабли «Кречет», «Дукс», «Ястреб».

В советские годы Государственный авиационный завод №1 (бывший «Дукс») освоил производство многочисленных экспериментальных и серийных образцов авиационной техники: самолеты-разведчики Р-1, Р-5; истребители И-1, И-3, И-5, И-15, И-153, МиГ-3.

Осенью 1941 года начался новый этап в истории развития Государственного авиационного завода № 1. Он был эвакуирован из Москвы в Куйбышев (ныне Самара), где заводчане в невероятно трудных условиях наладили выпуск штурмовиков Ил-2. Первый из них взлетел в небо в декабре 1941 года. В годы Великой Отечественной войны завод внёс значительный вклад в Победу советского народа над фашистской Германией – каждый шестой самолет, воевавший на фронтах Великой Отечественной, был изготовлен в цехах завода № 1.

В послевоенные годы Авиационный завод №1 освоил производство реактивных истребителей МиГ-9, МиГ-15, МиГ-17 и реактивных бомбардировщиков Ил-28 и Ту-16. 2 января 1958 года было принято Постановление Совета Министров СССР об организации серийного производства межконтинентальных баллистических ракет Р-7 на базе Государственного авиационного завода № 1 в г. Куйбышеве. С этой целью главный конструктор ОКБ-1 С.П. Королев направил в Куйбышев своего заместителя Д.И. Козлова, который организовал сначала конструкторский отдел, а позднее филиал №3 ОКБ-1 и стал его руководителем. Авиационный завод №1 под руководством В.Я. Литвинова, не прекращая выпуска самолетов Ту-16, реконструировал производство и освоил выпуск МБР Р-7 в четвертом квартале 1958 года. 17 февраля 1959 года состоялся первый пуск МБР Р-7, изготовленной в Куйбышеве. Он подтвердил технические возможности завода и готовность к принятию на вооружение Советской Армии межконтинентальных баллистических ракет. В 1959 году партия ракет Р-7 была отправлена в ракетные части и поставлена на боевое дежурство, а завод получил право на серийное изготовление изделий по заказу Министерства обороны СССР. Триумфом ракетно-космической промышленности страны явился первый в мире пилотируемый космический полет Ю.А. Гагарина. Первая и вторая ступени «гагаринской» ракеты были изготовлены на куйбышевском заводе «Прогресс». С 1961 года по настоящее время все запуски отечественных пилотируемых космических кораблей осуществляются ракетами-носителями самарского производства.

С начала 1960-х годов предприятие осуществляет разработку и производство космических аппаратов различного назначения: «Зенит», «Янтарь», «Ресурс-Ф», «Бион», «Фотон», «Ресурс-ДК1», «Ресурс-П» и других.

На базе легендарной ракеты Р-7 (Р7А) были разработаны трехступенчатые ракеты-носители среднего класса: «Восток-2М», «Восход» и легендарный «Союз». Значительной модернизации ракета-носитель «Союз» подверглась в 1973 году, получив название «Союз-У». Дальнейшими модификациями ракеты-носителя «Союз-У» являются ракеты-носители «Союз-ФГ», «Союз-2-1а», «Союз-2-1б», «Союз-СТ» (для Гвианского космического центра). Создана ракета-носитель легкого класса «Союз-2-1в».

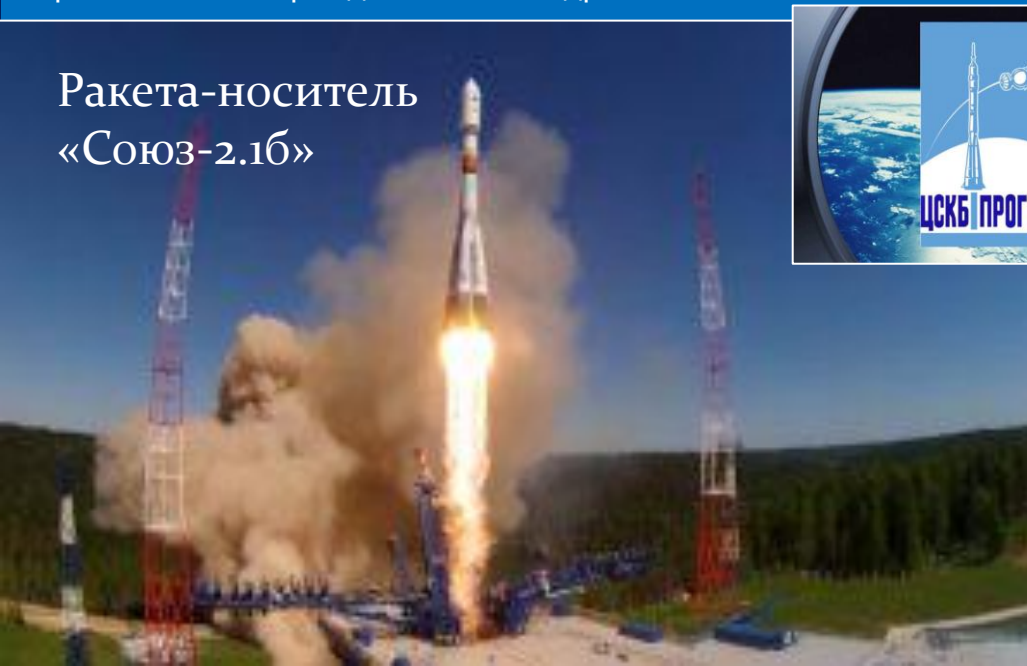
В 1962-1991 годах предприятие участвовало в таких масштабных космических проектах, как создание «лунного» комплекса Н1-Л3 и многоразовой космической системы «Энергия-Буран» и приобрело колоссальный проектно-конструкторский и производственный опыт.

В настоящее время ракеты-носители «Союз-ФГ» и «Союз-2» являются базовыми в российской системе средств выведения. На их долю приходится основной объем запусков космических аппаратов в рамках Федеральной космической программы и международного сотрудничества в области космоса. Подтвержденный показатель эксплуатационной надежности ракет-носителей «Союз-ФГ» - 0,985. Это самый высокий показатель надежности среди ракетной техники в мире.

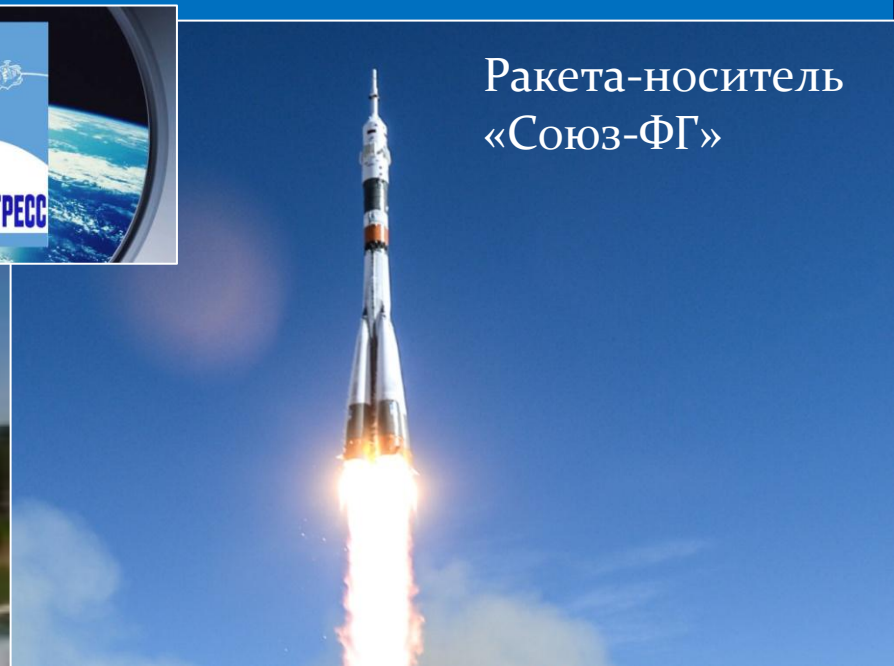
В АО «РКЦ «Прогресс» разработано и сдано в эксплуатацию более 12 модификаций ракет-носителей среднего класса и 29 типов космических аппаратов различного назначения.

На начало 2018 года АО «РКЦ «Прогресс» осуществлено более 1880 пусков ракет-носителей, выведено на орбиту около 1000 космических аппаратов собственного производства. АО «РКЦ «Прогресс» - единственное в мире предприятие, осуществляющее пуски ракет-носителей с четырех космодромов: «Байконур», «Плесецк», Гвианский космический центр и первый в России гражданский космодром «Восточный».

Ракета-носитель  
«Союз-2.1б»



Ракета-носитель  
«Союз-ФГ»



# НА ПРОТЯЖЕНИИ МНОГИХ ДЕСЯТИЛЕТИЙ НАШ РЕГИОН ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ ЦЕНТРОВ МИРОВОГО РАКЕТОСТРОЕНИЯ



Самара  
внесла  
немалый  
вклад  
в освоение  
человеком  
космического  
пространства

Именно на нашей ракете-носителе Юрий Гагарин открыл человечеству дорогу в космос. Именно самарские «Союзы» различных модификаций, заслужившие репутацию самых надежных и эффективных средств выведения космических аппаратов, уже более полувека составляют основу российской пилотируемой космонавтики. И именно самарские предприятия – РКЦ «Прогресс», «Кузнецов», «Тяжмаш» и другие при активном участии Самарского национального исследовательского университета имени академика Королева сыграли ведущую роль в создании космодрома Восточный и первом старте ракеты.



# Самарцы, чьи имена связаны с историей «ЦСКБ-Прогресс»



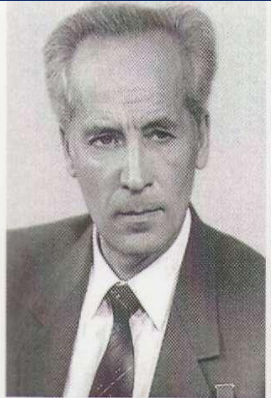
А. Т. Третьяков



А. Т. Абрамов



А. Я. Леньков



А. А. Чижов



А. Н. Кирилин



Г. П. Аншаков



В. М. Сайгак

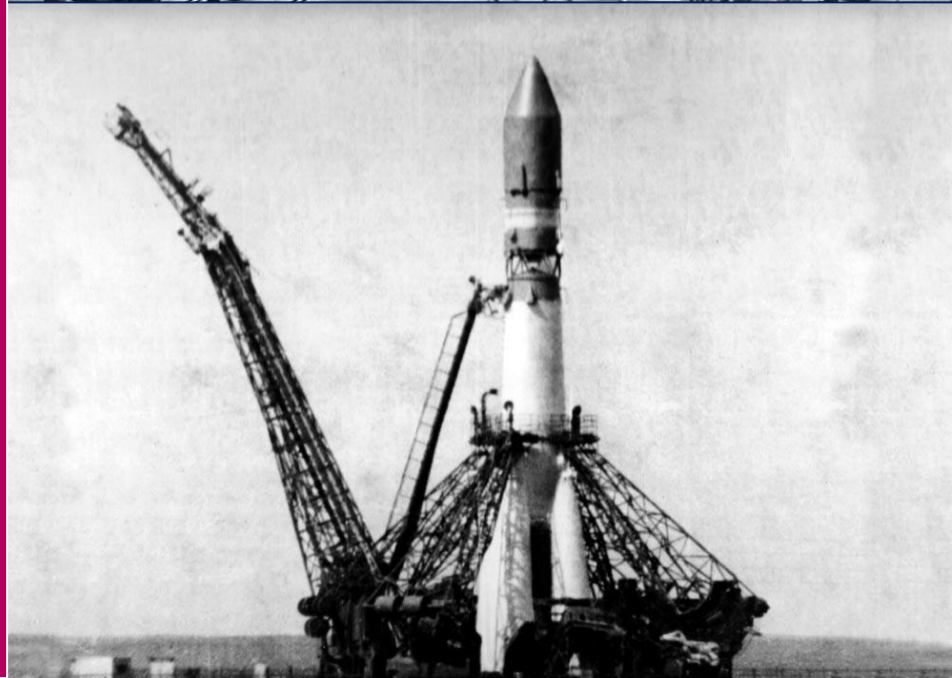
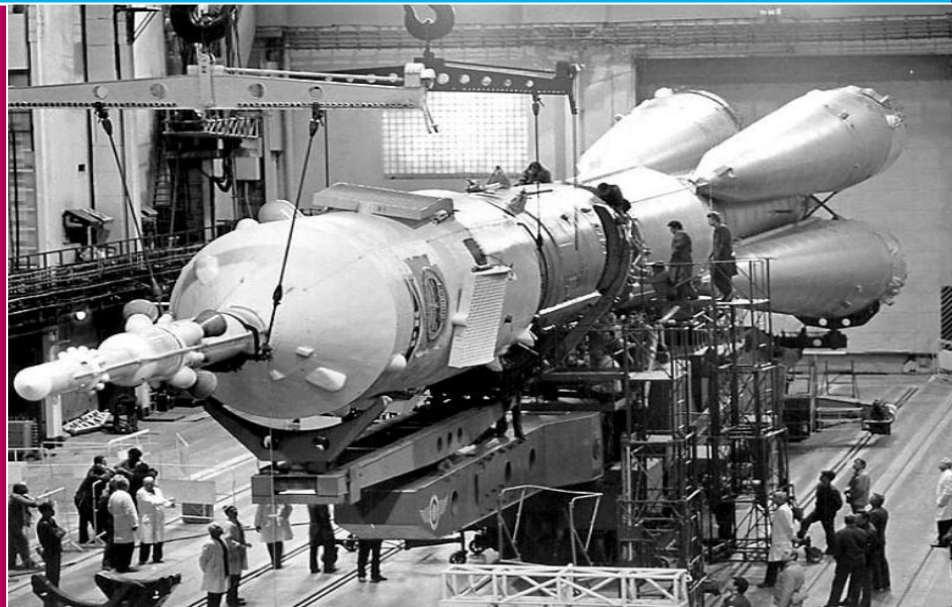


А. М. Солдатенков



Д. Ф. Устинов

Ц  
С  
К  
Б  
-  
П  
Р  
О  
Г  
Р  
Е  
С  
С





# Самарцы, чьи имена связаны с историей «ЦСКБ-Прогресс»



Ц  
С  
К  
Б  
-  
П  
Р  
О  
Г  
Р  
Е  
С  
С





Д. И. Козлов  
(1919-2009)

*Смелый, честный,  
порядочный - он умел  
находить и собирать  
вокруг себя незаурядных  
личностей,  
«притягивал»  
людей своей  
общительностью  
и азартом.*

*Благодаря его  
активности,  
ЦСКБ стало основной  
организацией по  
созданию  
системы обзорной  
и детальной разведки  
в нашей стране.*

Освоение космического пространства,  
становление и развитие ракетно-космической  
промышленности нашей страны,  
ее глобальные успехи  
в создании космических комплексов  
и космических аппаратов специального,  
народнохозяйственного и научного назначения,  
а также становление и развитие космического  
машиностроения в Куйбышеве-Самаре  
неразрывно связано с именем генерального  
директора - генерального конструктора  
Государственного научно-производственного  
ракетно-космического центра  
«ЦСКБ – Прогресс», человека – легенды

**ДМИТРИЯ ИЛЬИЧА  
КОЗЛОВА**





Д. И. Козлов  
(1919-2009)

Родился 1 октября 1919 года в городе Тихорецк, Краснодарского края. В 1937 году после окончания средней школы поступил в Ленинградский военно-механический институт. Во время Великой Отечественной войны с 1 июля 1941 года – доброволец Ленинградского народного ополчения.

Участвовал в боях на Ленинградском и Волховском фронтах в составе 71-ой отдельной морской стрелковой бригады. В сентябре 1944 года после третьего ранения, в результате которого лишился левой руки демобилизован, вернулся в институт и окончил его в декабре 1945 года. С июня 1946 года работал в составе Технической комиссии по изучению трофейной ракетной техники в Германии, где познакомился с С.П. Королёвым.

**100 лет** назад

1 октября 1919 г.

родился

Дмитрий Ильич

Козлов -

Генеральный директор

Государственного

научно-

производственного

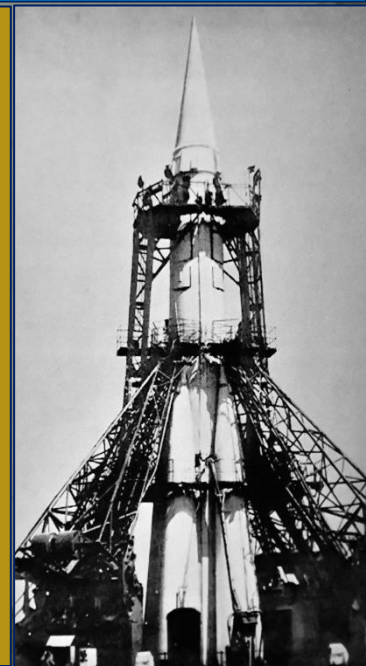
ракетно-космического

центра

«ЦСКБ – Прогресс»

С мая 1946 года - инженер-конструктор, Начальник группы завода № 88 Министерства вооружения СССР (ныне - ФГУП "ЦНИИмаш", г. Королёв, Московской области).

С июня 1951-го по апрель 1958 года – в ОКБ-1 Государственного комитета Совета Министров СССР по оборонной технике, (ныне - РКК "Энергия", г. Королёв, Московской области) - Ведущий конструктор ракеты Р-5 и первой в мире межконтинентальной баллистической ракеты Р-7.



С апреля 1958 года - заместитель Главного конструктора ОКБ-1. С января 1961 года - заместитель Главного конструктора ОКБ-1, Начальник и Главный конструктор филиала № 3 ОКБ-1, первый Заместитель Главного конструктора ОКБ-1, Начальник и Главный конструктор филиала № 3 ОКБ-1 Министерства общего машиностроения СССР (г. Куйбышев). Под руководством Д.И. Козлова Куйбышевский филиал ОКБ-1 обеспечивал конструкторское сопровождение серийного производства ракет Р-7, включая ракету-носитель "Восток". С 1964 года филиал становится головной организацией в стране по созданию космических средств национального контроля.

Одна из величайших научно-производственных побед этого предприятия была одержана 12 апреля 1961 года, когда первый космонавт планеты Земля, гражданин СССР

## **Юрий Алексеевич Гагарин**

совершил полет в космос. Корабль «Восток» был доставлен на околоземную орбиту ракетой-носителем Куйбышевского производства.

Но об этом в те годы знал очень узкий круг специалистов, а самих специалистов – ни в лицо, ни по фамилии – не знал никто. Среди засекреченных людей был и **Дмитрий Ильич Козлов.**

С января 1967 года Д.И. Козлов - первый Заместитель Главного конструктора ЦКБ экспериментального машиностроения, Начальник и Главный конструктор Куйбышевского филиала ЦКБ экспериментального машиностроения. ЦКБЭМ разрабатывает автоматические космические аппараты "Фрам", "Ресурс-Ф1" и "Ресурс-Ф2" для решения задач природопользования, экологии и картографирования, а также космический аппарат "Бион", позволивший доказать принципиальную возможность длительного пребывания человека в космосе и перейти к созданию долговременных космических станций. С августа 1974-го по август 1983 года - Начальник и Главный конструктор Центрального специализированного конструкторского бюро (г. Куйбышев).





Ракеты-носители, созданные на базе Р-7, вывели на орбиту Земли первый искусственный спутник и корабль «Восток-1» с Юрием Гагариным на борту

С августа 1983 года - Начальник и Генеральный конструктор Центрального специализированного конструкторского бюро.

ЦСКБ создает автоматический космический аппарат "Фотон" для проведения технологических экспериментов в условиях микрогравитации. С апреля 1996 года Д.И. Козлов –Генеральный директор - Генеральный конструктор ГНПРКЦ "ЦСКБ-Прогресс". С 2003 года - Почетный Генеральный конструктор ГНПРКЦ "ЦСКБ-Прогресс".

За более чем сорок лет работы под руководством Д.И. Козлова специалистами ГНПРКЦ «ЦСКБ–Прогресс» в сотрудничестве со многими предприятиями различных отраслей промышленности создано и сдано в эксплуатацию **восемь** типов ракет-носителей и 26 ракетно-космических комплексов различного назначения.

Выдающийся учёный и конструктор, один из пионеров отечественной космонавтики Дмитрий Ильич Козлов скончался 7 марта 2009 года. Похоронен он в Самаре, на Аллее Героев, Городского кладбища.





**Дмитрий Ильич Козлов** – автор более 2 00 научных трудов и изобретений в области проектирования автоматических космических комплексов и систем.

В течение многих лет Дмитрий Ильич - руководитель кафедры "Летательные аппараты" Самарского государственного аэрокосмического университета.

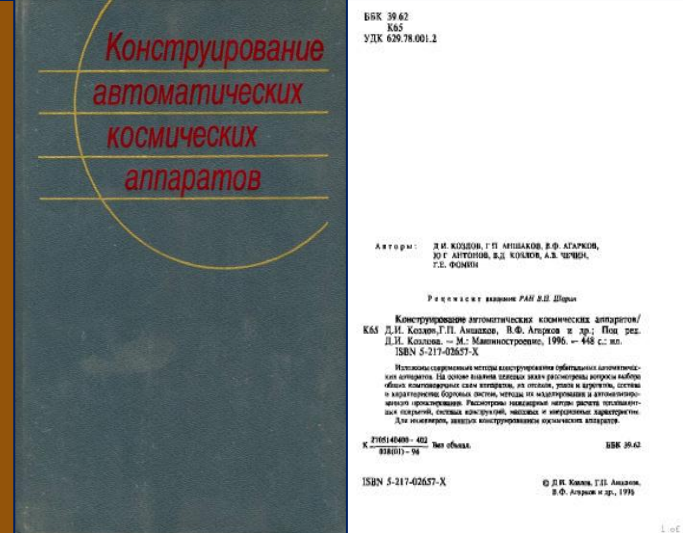
Под научным руководством Д.И. Козлова выросла плеяда талантливых ученых в области ракетно-космической техники и смежных с ней областях.

## Имеет несколько научных званий:

Профессор, Доктор технических наук,  
Член-корреспондент Российской Академии наук,  
Действительный член  
Международной академии астронавтики,  
Действительный член Академии космонавтики имени  
К.Э. Циолковского,  
Действительный Член Академии технологических наук Российской Федерации,  
Почётный Член Российской инженерной академии,  
Почетный член Академии навигации и управления движением Российской Федерации.

## Награды:

Герой Социалистического Труда (17.06. 1961, 26.07. 1979). Награждён четырьмя орденами Ленина (1956, 1959, 1961, 1979), орденами Октябрьской Революции, Отечественной войны I степени (1985), Красной Звезды (1944), орденом "За заслуги перед Отечеством " II степени (1994) и др.







В Самаре может появиться памятник великому конструктору Дмитрию Козлову

Площадь имени Д. И. Козлова — площадь в Октябрьском районе Самары. Площадь находится на проспекте Ленина и составляет единый архитектурный комплекс с расположенным на ней муниципальным музеем истории освоения космоса. В 2001 году на месте будущей площади был установлен памятник — ракета. Материалом для памятника стала ракета- носитель «Союз», изготовленная в цехах ГНПРКЦ «ЦСКБ – Прогресс». Высота нового памятника 68 метров, общий вес 73 тонны.



На здании ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», где работал Д. И. Козлов установлена мемориальная доска





ул. Московское шоссе, д. 124

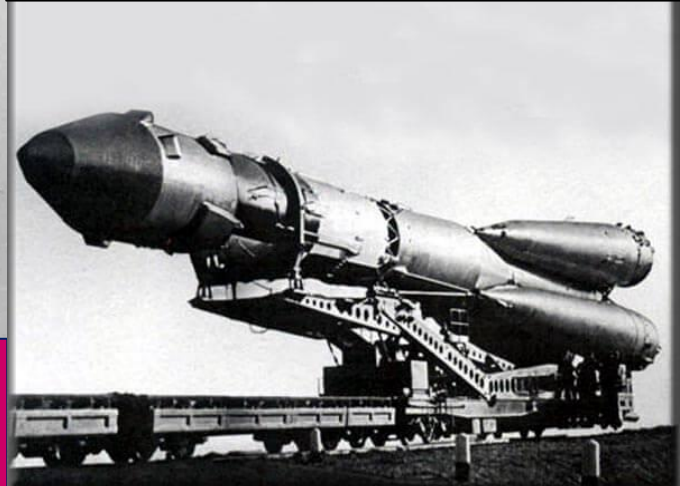
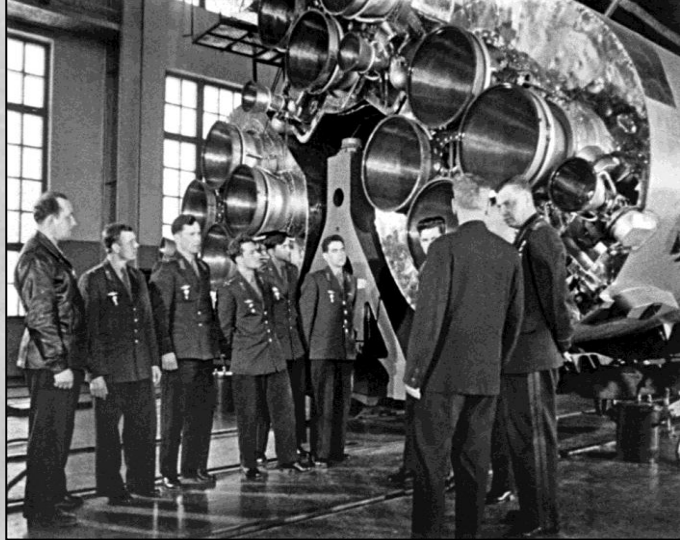


ул. Демократическая, д. 43



На самарских домах появились портреты  
ЮРИЯ ГАГАРИНА и ДМИТРИЯ КОЗЛОВА





В 2019 г.  
в Самаре  
пройдет  
ряд  
мероприятий,  
посвященных  
памяти  
знаменитого  
конструктора

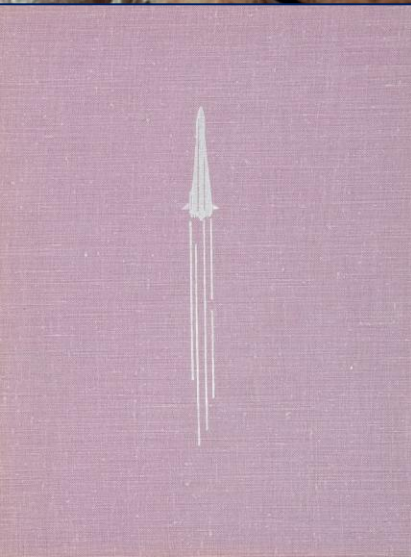
Самарская губерния  
готовится отметить  
**СТОЛЕТИЕ**  
легендарного  
конструктора  
**ДМИТРИЯ**  
**КОЗЛОВА**

# КНИГИ

↓ Звездный путь [Текст] : сб. о Ю. А. Гагарине и С. П. Королеве / сост. М. И. Герасимова, А. Г. Иванов. - М. : Политиздат, 1986. - 349 с.



← Асташенков, П. Т. Академик С. П. Королев [Текст] / П. Т. Асташенков ; под ред. К. И. Трунова - М. : Машиностроение, 1969. - 208 с.



← Васильев, М. В. Вехи космической эры. Страницы из истории советской космонавтики [Текст] / М. В. Васильев. - М. : Машиностроение, 1967. - 227 с.



↑ Асташенков, П. Т. Главный конструктор [Текст] : в книге рассказывается о жизни С. П. Королева. / П. Т. Асташенков. - М. : Воениздат, 1975. - 286 с.





# КНИГИ

↓ Алексушин, Г. В. Самара - космическая верфь (Самарский экскурсионный маршрут) [Текст] / Г. В. Алексушин. - Самара : Прайм, 2016. - 64 с.

06

Самарский экскурсионный маршрут

Администрация городского округа Самара



Самара - космическая верфь  
(Самарский экскурсионный маршрут)



Алексушин, Г. В. Прославившие Самару в России и мире [Текст] / Г. В. Алексушин. - Самара : Прайм, 2014. - 34 с. ↓

Емельянов, С. Г. Траектория жизни. Литвинов В. Я. инженер, создатель авиационных и космических технологий XX века. К 100-летию со дня рождения (1910-1983) [Текст] : монография / С. Г. Емельянов. - Самара : Rudesign, 2010. - 184 с. →

Железнодорожный районный совет ветеранов г.о. Самара



Прославившие Самару  
в России и в мире

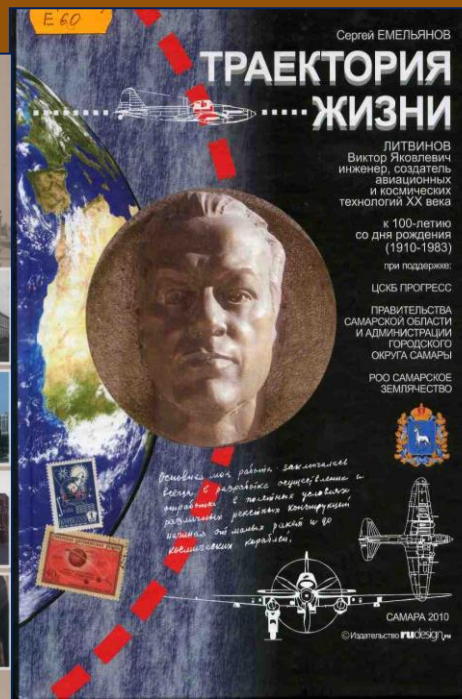


Самара

Самара - 425 лет: Историко-статистический сборник [Текст] : науч.-информ. изд. / Г. И. Чудилин [и др.]. - Самара : Книга, 2011. - 208 с. →

САМАРА — 425 лет

ИСТОРИКО-СТАТИСТИЧЕСКИЙ  
СБОРНИК



Сергей ЕМЕЛЬЯНОВ

ТРАЕКТОРИЯ  
ЖИЗНИ

ЛИТВИНОВ  
Виктор Яковлевич  
инженер, создатель  
авиационных  
и космических  
технологий XX века

к 100-летию  
со дня рождения  
(1910-1983)

при поддержке:

ЦОКБ ПРОГРЕСС

ПРАВИТЕЛЬСТВА  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ  
И АДМИНИСТРАЦИИ  
ГОРОДСКОГО  
ОКРУГА САМАРА

РОО САМАРСКОЕ  
ЗЕМЛЯЧЕСТВО



Почему эта книга замечательна  
тем, что рассказывает о жизни и  
творчестве человека, который  
сделал для нашей страны  
так много важного и  
красивого.



САМАРА 2010

© Издательство Rudesign



# СТАТЬИ

САМАРСКИЕ  
СУДЬБЫ



Сергей  
Королев

←Игнашов, А. Сергей Королев. Генеральный конструктор [Текст] / А. Игнашов // Самарские судьбы. - 2007. - № 10. - С. 26-31.

САМАРСКИЕ  
СУДЬБЫ



Юрий  
Гагарин

Котин, В. Наш Гагарин [Текст] / В. Котин // Самарские судьбы. - 2008. - № 3. - С. 115-121. →

САМАРСКИЕ  
СУДЬБЫ



Дмитрий  
Козлов

Самарцев, В. Дмитрий Козлов [Текст] / В. Самарцев // Самарские судьбы. - 2009. - № 12. - С. 56-67. ↑

Русяева, К. Юрий Гагарин. Закрытый космос [Текст] / К. Русяева // Самарские судьбы. - 2009. - N 10. - С. 32-37.

САМАРСКИЕ  
СУДЬБЫ



Виктор  
Литвинов

Русяева К. Николай Кузнецов. Две любви Николая Кузнецова [Текст] / К. Русяева // Самарские судьбы. - 2008. - № 4. - С. 46-53. →

САМАРСКИЕ  
СУДЬБЫ



Николай  
Кузнецов

←Игнашов, А. Виктор Литвинов [Текст] / А. Игнашов // Самарские судьбы. - 2010. - № 4. - С. 46-59.





**Руководитель  
информационно-  
выставочной деятельности  
научной библиотеки СТЭУ:**

**Каданцева О.П.**

тел. 9338701,

[kadanceva2201@yandex.ru](mailto:kadanceva2201@yandex.ru)

**СПАСИБО  
ЗА ВНИМАНИЕ!**

**2019 г.**

Презентация подготовлена  
справочно-библиографическим отделом  
научной библиотеки СТЭУ