

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Кандрашина Елена Александровна

Должность: И.о. ректора ФГАОУ ВО «Самарский государственный экономический университет»

Дата подписания: 01.08.2025 14:26:32

Уникальный программный ключ:

2db64eb9605ce27edd3b8e8fdd32c70e0674ddd2

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный экономический университет»

Институт Институт менеджмента

Кафедра Маркетинга, логистики и рекламы

УТВЕРЖДЕНО

Ученым советом Университета

(протокол № 10 от 22 мая 2025 г.)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование дисциплины Б1.В.ДЭ.05.02 Городская логистика

Основная профессиональная образовательная программа 38.03.02 Менеджмент программа Управление логистикой в бизнесе

Квалификация (степень) выпускника бакалавр

Самара 2025

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный экономический университет»**

Институт Институт менеджмента
Кафедра Маркетинга, логистики и рекламы

АННОТАЦИЯ

Наименование дисциплины Б1.В.ДЭ.05.02 Городская логистика

Основная профессиональная образовательная программа 38.03.02 Менеджмент программа Управление логистикой в бизнесе

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный экономический университет»**

Институт Институт менеджмента
Кафедра Маркетинга, логистики и рекламы

УТВЕРЖДЕНО
Ученым советом Университета
(протокол № 10 от 22 мая 2025 г.)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Наименование дисциплины	Б1.В.ДЭ.05.02 Городская логистика
Основная профессиональная образовательная программа	38.03.02 Менеджмент программа Управление логистикой в бизнесе

Содержание (рабочая программа)

Стр.

- 1 Место дисциплины в структуре ОП
- 2 Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе
- 3 Объем и виды учебной работы
- 4 Содержание дисциплины
- 5 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины
- 6 Фонд оценочных средств по дисциплине

Содержание (ФОС)

Стр.

- 6.1 Контрольные мероприятия по дисциплине
- 6.2 Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе
- 6.3 Паспорт оценочных материалов
- 6.4 Оценочные материалы для текущего контроля
- 6.5 Оценочные материалы для промежуточной аттестации
- 6.6 Шкалы и критерии оценивания по формам текущего контроля и промежуточной аттестации

Целью изучения дисциплины является формирование результатов обучения, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

1. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина Городская логистика входит в часть, формируемая участниками образовательных отношений (дисциплина по выбору) блока Б1. Дисциплины (модули)

Последующие дисциплины по связям компетенций: Методы и модели оптимизации в логистике, Транспортировка в цепях поставок, Производственная логистика, Логистика в торговле

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Изучение дисциплины Городская логистика в образовательной программе направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-4 - Способен определять логистические требования к поставкам и оптимальные методы доставки товарно-материальных ценностей в цепи поставок

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
ПК-4	ПК-4.1: Знать:	ПК-4.2: Уметь:	ПК-4.3: Владеть (иметь навыки):
	логистические требования к поставкам и оптимальные методы доставки товарно-материальных ценностей в цепи поставок	определять наиболее оптимальные методы доставки товарно-материальных ценностей в логистических бизнес-процессах	навыками принятия оптимальных решений по доставке товарно-материальных ценностей в логистической цепи поставок

3. Объем и виды учебной работы

Учебным планом предусматриваются следующие виды учебной работы по дисциплине:

Очная форма обучения

Виды учебной работы	Всего час/ з.е.
	Сем 5
Контактная работа, в том числе:	36.15/1
Занятия лекционного типа	18/0.5
Занятия семинарского типа	18/0.5
Индивидуальная контактная работа (ИКР)	0.15/0
Самостоятельная работа:	17.85/0.5
Промежуточная аттестация	18/0.5
Вид промежуточной аттестации:	
Зачет	Зач
Общая трудоемкость (объем части образовательной программы): Часы	72
Зачетные единицы	2

очно-заочная форма

Виды учебной работы	Всего час/ з.е.
	Сем 6
Контактная работа, в том числе:	4.15/0.12
Занятия лекционного типа	2/0.06
Занятия семинарского типа	2/0.06
Индивидуальная контактная работа (ИКР)	0.15/0
Самостоятельная работа:	85.85/2.38
Промежуточная аттестация	18/0.5
Вид промежуточной аттестации:	
Зачет	Зач

Общая трудоемкость (объем части образовательной программы): Часы	108
Зачетные единицы	3

4. Содержание дисциплины

4.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий:

Тематический план дисциплины Городская логистика представлен в таблице.

Разделы, темы дисциплины и виды занятий

Очная форма обучения

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контактная работа				Самостоятельная работа	Планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по образовательной программе
		Лекции	Занятия семинарского типа	ИКР	ГКР		
			Практич. занятия				
1.	Город как сложная экономическая система	6	6			8	ПК-4.1, ПК-4.2, ПК - 4.3
2.	Планирование развития логистической инфраструктуры городской среды	12	12			9,85	ПК-4.1, ПК-4.2, ПК - 4.3
	Контроль	18					
	Итого	18	18	0.15		17.85	

очно-заочная форма

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контактная работа				Самостоятельная работа	Планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по образовательной программе
		Лекции	Занятия семинарского типа	ИКР	ГКР		
			Практич. занятия				
1.	Город как сложная экономическая система	1	1			45,85	ПК-4.1, ПК-4.2, ПК - 4.3
2.	Планирование развития логистической инфраструктуры городской среды	1	1			40,00	ПК-4.1, ПК-4.2, ПК - 4.3
	Контроль	18					
	Итого	2	2	0.15		85.85	

4.2 Содержание разделов и тем

4.2.1 Контактная работа

Тематика занятий лекционного типа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид занятия лекционного типа*	Тематика занятия лекционного типа
1.	Город как сложная	лекция	Концептуальные основы Smart City

	экономическая система		Logistics
		лекция	Оптимизационные и координационные задачи управления потоками людей и транспортных средств в городском пространстве
		лекция	Формирование экосистемы бизнеса в городской среде
2.	Планирование развития логистической инфраструктуры городской среды	лекция	Основные модели развития городской среды
		лекция	Современные технологии управления потоками транспортных средств в городской среде
		лекция	Анализ эффективности City Logistics
		лекция	Инструменты оптимизации в сфере планирования городского пространства, транспортных потоков и потоков людей на макро- и микро- уровнях
		лекция	Инновационные технологии в городской логистике
		лекция	Модели городской мобильности и интеграции общественного и личного транспорта

*лекции и иные учебные занятия, предусматривающие преимущественную передачу учебной информации педагогическими работниками организации и (или) лицами, привлекаемыми организацией к реализации образовательных программ на иных условиях, обучающимся

Тематика занятий семинарского типа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид занятия семинарского типа**	Тематика занятия семинарского типа
1.	Город как сложная экономическая система	практическое занятие	Концептуальные основы Smart City Logistics
		практическое занятие	Оптимизационные и координационные задачи управления потоками людей и транспортных средств в городском пространстве
		практическое занятие	Формирование экосистемы бизнеса в городской среде
2.	Планирование развития логистической инфраструктуры городской среды	практическое занятие	Основные модели развития городской среды
		практическое занятие	Современные технологии управления потоками транспортных средств в

		городской среде
	практическое занятие	Анализ эффективности City Logistics
	практическое занятие	Инструменты оптимизации в сфере планирования городского пространства, транспортных потоков и потоков людей на макро- и микро-уровнях
	практическое занятие	Инновационные технологии в городской логистике
	практическое занятие	Модели городской мобильности и интеграции общественного и личного транспорта

** семинары, практические занятия, практикумы, лабораторные работы, коллоквиумы и иные аналогичные занятия

Иная контактная работа

При проведении учебных занятий СГЭУ обеспечивает развитие у обучающихся навыков командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерских качеств (включая при необходимости проведение интерактивных лекций, групповых дискуссий, ролевых игр, тренингов, анализ ситуаций и имитационных моделей, преподавание дисциплин (модулей) в форме курсов, составленных на основе результатов научных исследований, проводимых организацией, в том числе с учетом региональных особенностей профессиональной деятельности выпускников и потребностей работодателей).

Формы и методы проведения иной контактной работы приведены в Методических указаниях по основной профессиональной образовательной программе.

4.2.2 Самостоятельная работа

№п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Вид самостоятельной работы ***
1.	Город как сложная экономическая система	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование
2.	Планирование развития логистической инфраструктуры городской среды	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование

*** самостоятельная работа в семестре, написание курсовых работ, докладов, выполнение контрольных работ

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Литература:

Основная литература

1. Григорьев, М. Н. Логистика. Продвинутый курс : учебник для вузов / М. Н. Григорьев, А. П. Долгов, С. А. Уваров. — 4-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 682 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15979-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/580245>

2. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/560494>

Дополнительная литература

1. Неруш, Ю. М. Логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, А. Ю. Неруш. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 419 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19105-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/560431>

2. Тяпухин, А. П. Логистика в 2 ч. Часть 1 : учебник для вузов / А. П. Тяпухин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 386 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02246-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/562689>

3. Тяпухин, А. П. Логистика в 2 ч. Часть 2 : учебник для вузов / А. П. Тяпухин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 223 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02248-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/562690>

4. Герами, В. Д. Городская логистика. Грузовые перевозки : учебник для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 343 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15024-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/567500>

5.2. Перечень лицензионного программного обеспечения

1. Astra Linux Special Edition «Смоленск», «Орел»; РедОС ; ОС "Альт Рабочая станция" 10; ОС "Альт Образование" 10
2. МойОфис Стандартный 2, МойОфис Образование, Р7-Офис Профессиональный, МойОфис Стандартный 3, МойОфис Профессиональный 3

5.3 Современные профессиональные базы данных, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. Профессиональная база данных «Информационные системы Министерства экономического развития Российской Федерации в сети Интернет» (Портал «Официальная Россия» - <http://www.gov.ru/>)
2. Государственная система правовой информации «Официальный интернет-портал правовой информации» (<http://pravo.gov.ru/>)
3. Профессиональная база данных «Финансово-экономические показатели Российской Федерации» (Официальный сайт Министерства финансов РФ - <https://www.minfin.ru/ru/>)
4. Профессиональная база данных «Официальная статистика» (Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики - <http://www.gks.ru/>)

5.4. Информационно-справочные системы, к которым обеспечивается доступ обучающихся

1. Справочно-правовая система «Консультант Плюс»
2. Справочно-правовая система «ГАРАНТ-Максимум»

5.5. Специальные помещения

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран
Учебные аудитории для проведения практических занятий (занятий семинарского типа)	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для групповых и индивидуальных консультаций	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Учебные аудитории для текущего контроля и промежуточной аттестации	Комплекты ученической мебели Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для самостоятельной работы	Комплекты ученической мебели

	Мультимедийный проектор Доска Экран Компьютеры с выходом в сеть «Интернет» и ЭИОС СГЭУ
Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования	Комплекты специализированной мебели для хранения оборудования

5.6 Лаборатории и лабораторное оборудование

6. Фонд оценочных средств по дисциплине Городская логистика:

6.1. Контрольные мероприятия по дисциплине

Вид контроля	Форма контроля	Отметить нужное знаком « + »
Текущий контроль	Оценка докладов	+
	Устный/письменный опрос	+
	Тестирование	+
	Практические задачи	+
Промежуточный контроль	Зачет	+

Порядок проведения мероприятий текущего и промежуточного контроля определяется Методическими указаниями по основной профессиональной образовательной программе высшего образования; Положением о балльно-рейтинговой системе оценки успеваемости обучающихся по основным образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Самарский государственный экономический университет».

6.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения по программе

Профессиональные компетенции (ПК):

ПК-4 - Способен определять логистические требования к поставкам и оптимальные методы доставки товарно-материальных ценностей в цепи поставок

Планируемые результаты обучения по программе	Планируемые результаты обучения по дисциплине		
	ПК-4.1: Знать:	ПК-4.2: Уметь:	ПК-4.3: Владеть (иметь навыки):
	логистические требования к поставкам и оптимальные методы доставки товарно-материальных ценностей в цепи поставок	определять наиболее оптимальные методы доставки товарно-материальных ценностей в логистических бизнес-процессах	навыками принятия оптимальных решений по доставке товарно-материальных ценностей в логистической цепи поставок
Пороговый	логистические требования к поставкам	определять методы доставки товарно-материальных ценностей	навыками принятия решений по доставке
Стандартный (в дополнение к пороговому)	логистические требования к поставкам и оптимальные методы доставки	определять наиболее оптимальные методы доставки товарно-материальных ценностей	навыками принятия оптимальных решений по доставке товарно-материальных ценностей
Повышенный (в дополнение к пороговому, стандартному)	логистические требования к поставкам и оптимальные методы доставки товарно-материальных ценностей в цепи поставок	определять наиболее оптимальные методы доставки товарно-материальных ценностей в логистических бизнес-	навыками принятия оптимальных решений по доставке товарно-материальных ценностей в логистической цепи поставок

		процессах	
--	--	-----------	--

6.3. Паспорт оценочных материалов

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Контролируемые планируемые результаты обучения в соотношении с результатами обучения по программе	Вид контроля/используемые оценочные средства	
			Текущий	Промежуточный
1.	Город как сложная экономическая система	ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование	Зачет
2.	Планирование развития логистической инфраструктуры городской среды	ПК-4.1, ПК-4.2, ПК-4.3	- подготовка доклада - подготовка электронной презентации - тестирование	Зачет

6.4.Оценочные материалы для текущего контроля

Примерная тематика докладов

Раздел дисциплины	Темы
Город как сложная экономическая система	1. Элементы системы города, их взаимосвязь и взаимозависимость. 2. Логистическая система города. 3. Стейкхолдеры в системе города: роли, критерии оценки эффективности развития города, конфликтообразующие и синергетические эффекты. 4. Задачи логистики при планировании развития и администрировании города (City Logistics). 5. Решение логистических задач в контексте городского планирования. 6. Эволюционные стадии и типовые модели развития городов. 7. Агломерации.
Планирование развития логистической инфраструктуры городской среды	8. Ключевые проблемы логистики и подходы к их решению в подходах зарубежных и российских школ градостроительства: успехи, провалы, утопии, реалии. 9. Анализ эффективности City Logistics: критерии оценки, методики оценки. Международный и внутрироссийский бенчмаркинг City Logistics: критический анализ. Smart - подход к City Logistics: цели, задачи, технологии. 10. Модель зрелости Smart City Logistics. 11. Международный и внутрироссийский бенчмаркинг Smart City Logistics: критический анализ. 12. Логистика “городов будущего” в представлениях исторических и современных школ градостроительства. 13. Информационно-программное обеспечение City Logistics.

Вопросы для устного/письменного опроса

Раздел дисциплины	Вопросы

Задания для тестирования по дисциплине для оценки сформированности компетенций (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с тестами)

1. К ключевым логистическим функциям промышленных компаний в современных условиях относят
 - управление закупками, запасами и процедурами заказов
 - складирование, грузопереработку и обеспечение запасными частями
2. Наиболее существенной предпосылкой применения логистики в хозяйственной практике является
 - усиление конкуренции на товарном рынке
 - совершенствование налоговой системы
 - рост численности населения
3. К основным факторам, влияющим на величину и объем логистических операций можно отнести
 - особенности транспортировки, складирования и грузопереработки
 - вид логистической системы; цели анализа, проектирования и управления логистической системы; уровни иерархии и декомпозиции логистической системы и др.
4. Логистический цикл – это
 - время на составление заказа и его оформление в установленном порядке
 - время выполнения заказа поставщиком
 - повторяющаяся во времени последовательность операций
5. Среди задач логистики можно выделить
 - глобальные, общие, частные
 - международные, национальные, частные
 - внутренние, внешние, общие
6. В соответствии с функциональной дифференциацией выделяются следующие виды логистики
 - макро- , мезо- и микрологистика
 - закупочная, внутрипроизводственная, распределительная
7. Логистическая концепция организации производства предполагает
 - создание максимально большого запаса материальных ресурсов «на всякий случай»
 - отказ от изготовления серии деталей, на которые нет заказа покупателей
 - изготовление продукции как можно большими партиями
8. Служба логистики мебельной фабрики, используя методы математического моделирования, разработала схемы загрузки готовых изделий в автомобильный транспорт, позволяющие максимально использовать грузопместимость машин. Данная ситуация является проявлением принципа ... логистики
 - системности
 - научности
9. Служба логистики предприятия оптовой торговли составляет график загрузки автомобильного транспорта на три дня вперед. Данная ситуация является проявлением принципа ... логистики
 - научности
 - конструктивности
10. Служба логистики предприятия установила, что изменение упаковки позволило сократить потери товаров на 7%. Данная ситуация является проявлением принципа ... логистики
 - конкретности
 - комплексности
11. К компонентам инфраструктуры логистических процессов относят
 - транспортную инфраструктуру

- финансовую инфраструктуру
- складскую инфраструктуру
- упаковывание
- все ответы верны

12. Выберите верное высказывание

- производственная инфраструктура представляет собой сферу деятельности по обеспечению предприятий энергией и информацией, а также по производству рабочей силы
- институциональная инфраструктура способствует оказанию управленческих, идеологических, правоохранительных и других услуг для всего общества в целом

13. Логистическая система – это

- адаптивная система с обратной связью, выполняющая те или иные логистические функции и операции, состоящая, как правило из нескольких подсистем и имеющая развитые связи с внешней средой
- относительно устойчивая совокупность звеньев, взаимосвязанных и объединенных единым управлением логистическим процессом для реализации корпоративной стратегии организации бизнеса
- все ответы верны

14. К основным функциональным логистическим подсистемам относят

- организационно-экономическую и информационно-компьютерную поддержку, экологическое и эргономическое обеспечение логистики
- закупочную, транспортную, распределительную, производственную, складскую подсистемы

15. Подсистемой логистической системы называется

- выделенная в соответствии с организационной структурой совокупность элементов и звеньев логистической системы, которая позволяет решать задачи логистического администрирования системы в целом и/или управления комплексом логистических функций в отдельной сфере бизнеса компании
- совокупность логистической сети и системы администрирования, формируемая компанией для реализации логистической стратегии

16. К обеспечивающим подсистемам логистических систем относится

- кадровая подсистема
- информационная подсистема
- правовая подсистема
- все ответы верны

17. Полное множество звеньев логистической системы, между которыми установлены взаимосвязи по основным и/или сопутствующим потокам в рамках администрируемой или проектируемой логистической системой - это

- логистическая сеть
- подсистема логистической системы

18. Определенным образом организованная во времени последовательность выполнения логистических операций (функций), позволяющая достигнуть заданные на плановый период цели логистической системы или ее функциональных (сетевых) подразделений - это

- логистический процесс
- логистический канал

19. Интервал времени между поддачей заказа и доставкой заказанного продукта (услуги) конечному потребителю

- цикл исполнения заказа
- жизненный цикл проекта

20. Внутрипроизводственная логистическая система, оптимизирующая управление

материальными потоками в пределах технологического цикла производства продукции – это
 -микрологистическая система
 -макрологистическая система

Практические задачи (min 20, max 50 + ссылку на ЭИОС с электронным изданием, если имеется)

Раздел дисциплины	Задачи

Тематика контрольных работ

Раздел дисциплины	Темы

6.5. Оценочные материалы для промежуточной аттестации

Фонд вопросов для проведения промежуточного контроля в форме зачета

Раздел дисциплины	Вопросы
Город как сложная экономическая система	1. Система пассажирского городского транспорта: история, настоящее и будущее. Альтернативные средства мобильности. 2. Личный транспорт в черте города 3. Характеристика городского общественного транспорта 4. Канатные дороги 5. Водный городской общественный транспорт 6. Региональный и внутригородской общественный транспорт, электрички. 7. Координация и планирование различных видов внутригородского транспорта. Транспортно-пересадочные узлы. 8. Планирование развития инфраструктуры. 9. Планирование потребности. Регулирование. 10. Ценообразование и система оплаты услуг пассажирского и личного транспорта. Планирование и координация видов транспорта на уровне города, внутри агломераций, между агломерациями, в масштабах страны и международного сообщения: железнодорожный, воздушный, автомобильный и городской транспорт. 11. Аэропорты и вокзалы.
Планирование развития логистической инфраструктуры городской среды	12. Оптимизационные задачи регулирования дорожного движения: проектирование дорожной инфраструктуры, информационные средства мониторинга 13. Элементы системы города, их взаимосвязь и взаимозависимость. 14. Логистическая система города. 15. Стейкхолдеры в системе города: роли, критерии оценки эффективности развития города, конфликтообразующие и синергетические эффекты. 16. Задачи логистики при планировании развития и администрировании города (City Logistics). 17. Решение логистических задач в контексте городского планирования. 18. Эволюционные стадии и типовые модели развития городов. 19. Агломерации. 20. Ключевые проблемы логистики и подходы к их решению в подходах зарубежных и российских школ градостроительства: успехи, провалы, утопии, реалии. 21. Анализ эффективности City Logistics: критерии оценки, методики оценки. Международный и внутрироссийский бенчмаркинг City Logistics: критический анализ. Smart - подход к City Logistics: цели, задачи, технологии. 22. Модель зрелости Smart City Logistics.

	23. Международный и внутрироссийский бенчмаркинг Smart City Logistics: критический анализ. 24. Логистика “городов будущего” в представлениях исторических и современных школ градостроительства. 25. Информационно-программное обеспечение City Logistics. 26. Элементы системы жизнеобеспечения города. 27. Модели администрирования и модели рынка, подходы к проектированию, технологии Smart. 28. Модели, тенденции и перспективы развития потребительского рынка: сфера услуг, розничная торговля, строительство. 29. Потребительский рынок как фактор формирования городской среды. 30. Ключевые задачи бизнеса при планировании обслуживания потребителей. 31. Трансформация форматов сетевой розничной торговли, доставка на последней миле, технологии Smart. 32. Решения в сфере урбанистики как рискообразующие факторы бизнеса.
--	---

6.6. Шкалы и критерии оценивания по формам текущего контроля и промежуточной аттестации

Шкала и критерии оценивания

Оценка	Критерии оценивания для мероприятий контроля с применением 2-х балльной системы
«зачтено»	ПК-4
«не зачтено»	Результаты обучения не сформированы на пороговом уровне